

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**pour diffusion immédiate**

**Le *Mouvement collectif pour un transport public abordable* dénonce les hausses de tarifs annoncées par la STM**

Montréal, le 3 décembre 2014,

Ce matin, des membres d'organismes communautaires réunis dans le *Mouvement collectif pour un transport public abordable* ont dénoncé les hausses de tarifs annoncées par la STM pour le 1<sup>er</sup> janvier 2015 et réclamé la mise en place d'une tarification sociale. Les manifestant.e.s considèrent que ces hausses sont une nouvelle attaque contre les personnes démunies.

En effet, le 1<sup>er</sup> janvier 2015 le prix de la CAM passera de 79,50\$ à 82\$, celui de la CAM à tarif réduit augmentera de 47,25\$ à 49,25\$ et le prix d'un passage grimpera de 3\$ à 3,25 \$.

Alors que la CAM régulière augmentera de 3%, les jeunes, les étudiant.e.s et les personnes âgées subiront de leur côté une augmentation de 4,2% du prix de la CAM réduite. «*C'est encore aux plus pauvres à qui on demande un plus gros effort*» explique Cathy Inouye, co-porte-parole de *Mouvement*.

La hausse du tarif au passage de 3\$ à 3,25\$ fera particulièrement mal aux personnes à très faible revenu. «*La hausse de tarif du passage unique représente quant à elle le pire scénario envisageable, car il affecte les usager.ère.s qui ne peuvent déboursier l'argent nécessaire à l'achat d'une CAM et qui doivent déjà restreindre leurs déplacements. 25 cennes ça l'air bien peu, mais lorsqu'on est prestataire de l'aide sociale, avec un revenu de 616\$ par mois, chaque 25 cennes compte.*» expose Jérémie Dhavernas, co-porte-parole du *Mouvement*.

Le 27 novembre dernier, le président de la STM, Philippe Schnobb, se disait «*conscient que les hausses de tarifs ont un impact plus négatif pour les moins bien nantis. Avec l'aide d'organismes communautaires, la STM réfléchit à la possibilité d'instaurer un tarif social.*»

La proposition de la ville et de la STM de former un comité de travail sur la tarification sociale sera examinée par le *Mouvement* le 22 janvier prochain. «*Un gel du tarif au passage aurait sûrement facilité les discussions* » conclut Jérémie Dhavernas.

-30-

**Source :**

**Jérémie Dhavernas**

*Mouvement collectif pour un transport public abordable*

514-509-0795

jeremie@actiongardien.org